

AÑOS 120 19

BOLETÍN
ESTADÍSTICO
TRANSPORTE



SEGURO DE TRANSPORTE

LOS SEGUROS DE TRANSPORTE **GARANTIZAN** AL ASEGURADO UNA **INDEMNIZACIÓN EN CASO DE DAÑOS O PÉRDIDAS** QUE AFECTEN LA MERCADERÍA O BIENES TRANSPORTADOS **DENTRO O FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL**, YA SEA POR **VÍA TERRESTRE** (CARRETERAS, FERROCARRILES), MARÍTIMA O AÉREA.

PRIMA DIRECTA [UF] 2019

3 . 5 5 0 . 4 7 8

1



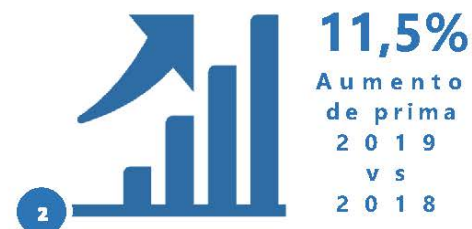
71.714
PÓLIZAS
EMITIDAS

3



N° SINIESTROS
1 9 . 7 6 1

5



2



4



6



HECHOS RELEVANTES



2013: SE INTRODUCEN LAS NORMAS CONTABLES IFRS EN LOS ESTADOS FINANCIEROS.



Resumen Ejecutivo

La prima directa de seguros de transporte del año 2019 se incrementó en un 11,5% respecto al año anterior, llegando a las UF 3.550.478. Un desglose de dicha cifra por tipo de seguro muestra que, en el caso de transporte terrestre, la prima directa fue de UF 1.726.965, cifra que representa un alza de 1,4%. Transporte marítimo aumentó un 24,6%, totalizando UF 1.746.112. Finalmente, la prima directa de transporte aéreo fue de UF 77.401, disminuyendo en 3,5% respecto al año 2018.

En la década comprendida entre los años 2010 y 2019, el ramo transporte presentó un incremento acumulado de 57,6%, mientras que el mercado de seguros generales aumentó 56,2%. El PIB creció un 31% durante esta misma década.

Los seguros de transporte representaron un 3,4% del mercado de seguros generales durante el año 2019, lo que se tradujo en un aumento de 0,2 puntos porcentuales con respecto al 2018.

Las pólizas emitidas durante 2019 registraron un alza de 7,6%, ubicándose en 71.714. Por otro lado, el número de pólizas vigentes disminuyó un 5% en comparación con el año 2018, llegando a la cantidad de 24.368. Cabe señalar que la cantidad de pólizas vigentes se ha mantenido más o menos constante desde el año 2014.

La prima retenida neta (PRN) de los seguros de transporte en 2019 se situó en UF 1.013.523. Dado que la prima directa (PD) fue de UF 3.550.478, la retención (PRN/PD) fue de un 28,5%, lo cual representa una baja de 2,3 puntos porcentuales respecto al año anterior.

El costo de intermediación directo en 2019 fue de UF 417.222, cifra que es equivalente al 11,8% de la prima directa de los seguros de transporte.

El costo de siniestros directos disminuyó a UF 1.722.505, la segunda cifra más baja de la década en estudio. Lo anterior, junto con la disminución de la cantidad de siniestros en un 11,7% con respecto a 2018, llevó a que el costo promedio de los siniestros de transporte en 2019 bajara a UF 87,2, es decir, un 30,7% menos que el año anterior. Cabe señalar que, en 2011, el costo promedio era de UF 13,3.

El margen directo se define como la diferencia entre la prima directa y el costo de siniestros directos. Dicho margen se situó en UF 1.827.973, cifra que representa un aumento de casi 400% respecto al año anterior. Esta alza se explica principalmente tanto por el ya mencionado incremento de la prima directa como por la disminución de los costos de los siniestros directos en casi un 39%.

Las siniestralidades directa, retenida y cedida se obtienen a partir de la división de los costos de siniestros directos, retenidos y cedidos, por sus respectivas primas ganadas. En el año 2018, la siniestralidad directa fue de 45,5%; la retenida, 36,8%; y la cedida, 48,6%.

La frecuencia siniestral, que se calcula dividiendo el número de siniestros por la cartera de pólizas vigentes, correspondió a 81,1% en el año 2018. Cabe señalar que, si bien este indicador ha experimentado una tendencia a la baja durante los últimos diez años, en 2019 se registró el mínimo del período.

Finalmente, la prima de riesgo del año 2019 experimentó una disminución de 35,6%, situándose en UF 70,7.

La versión en Power BI de los gráficos y las tablas de este boletín puede ser visualizada en este [link](#).



Introducción

El seguro de transporte es un contrato que busca cubrir las mercaderías contra los diferentes riesgos a los que estas se exponen, tanto durante su traslado de un lugar a otro, como en los otros procesos relacionados con el acto de transporte (estancias, carga y descarga). Este seguro se clasifica, principalmente, en terrestre, aéreo y marítimo.

El riesgo es el elemento de mayor incidencia en la determinación de la prima del seguro. En dicho cálculo influyen los factores de riesgo relacionados tanto con el objeto asegurado como con las condiciones de viaje y el medio de transporte empleado. Algunos ejemplos de estos factores de riesgo son:

- La naturaleza de la mercancía
- El medio de transporte utilizado
- La ruta o trayecto tomado
- Estadías y almacenajes
- El historial de siniestros del asegurado

Estos seguros cuentan además con condiciones generales que el asegurado debe cumplir, todo lo cual busca minimizar los riesgos. Por ejemplo, para el caso del transporte de alimentos perecibles es necesario el uso de contenedores refrigerados que mantengan la mercadería a una temperatura apropiada, para evitar daños en el producto.

El presente boletín muestra la evolución de los principales indicadores del ramo de seguros de transporte en los últimos 10 años, en base a las cifras obtenidas de los informes FECU de cada compañía.

Cabe mencionar que, con motivo de la introducción de las normas contables IFRS en 2013, tanto las cuentas y códigos de los estados financieros como los cuadros técnicos sufrieron cambios, lo cual obligó a realizar una homologación, con el fin de mantener las series.

Prima Directa Transporte

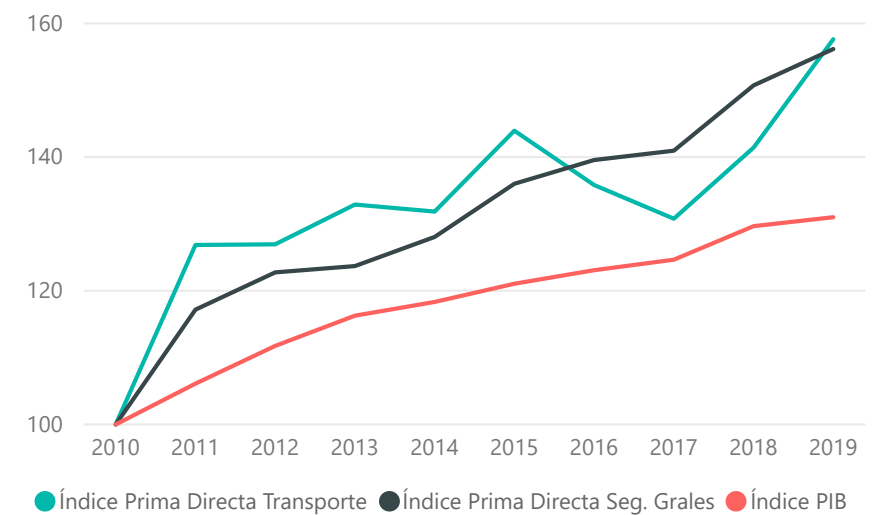
Año ▲	Prima Directa Transporte (UF)	Variación Prima Directa Transporte	Índice Prima Directa Transporte	Prima Directa Seg. Grales (*) (UF)	Variación Seg. Grales	Índice Prima Directa Seg. Grales	PIB UF (**)	Variación PIB	Índice PIB
2010	2.252.338		100,0	66.794.559		100,0	5.350.476.834		100,0
2011	2.857.131	26,9 %	126,9	78.270.198	17,2 %	117,2	5.677.440.130	6,1 %	106,1
2012	2.859.441	0,1 %	127,0	81.991.561	4,8 %	122,8	5.979.402.051	5,3 %	111,8
2013	2.993.389	4,7 %	132,9	82.623.624	0,8 %	123,7	6.221.269.120	4,0 %	116,3
2014	2.969.756	-0,8 %	131,9	85.533.321	3,5 %	128,1	6.331.182.757	1,8 %	118,3
2015	3.242.279	9,2 %	144,0	90.848.682	6,2 %	136,0	6.477.038.458	2,3 %	121,1
2016	3.059.231	-5,6 %	135,8	93.219.106	2,6 %	139,6	6.585.239.988	1,7 %	123,1
2017	2.945.682	-3,7 %	130,8	94.154.275	1,0 %	141,0	6.669.477.281	1,3 %	124,7
2018	3.185.252	8,1 %	141,4	100.677.841	6,9 %	150,7	6.937.900.596	4,0 %	129,7
2019	3.550.478	11,5 %	157,6	104.313.050	3,6 %	156,2	7.009.577.089	1,0 %	131,0

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

(*) A la fecha de esta publicación no se cuenta con la prima directa de Mutualidad de Carabineros del año 2018, por lo cual, el dato fue estimado.

(**) Nota: Se considera la serie PIB con año base 2013

Evolución de la Prima Directa Transporte versus Prima Directa Seg. Grales y PIB.
Índice 2010=100



Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

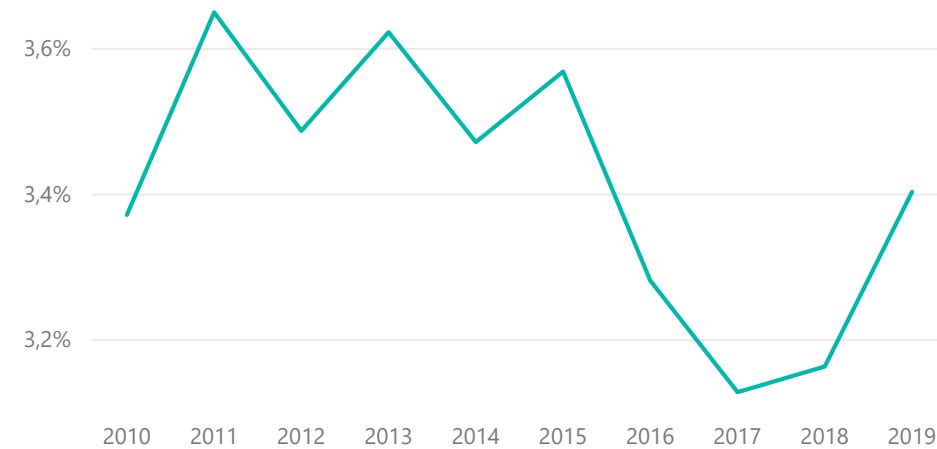
Participación Prima Directa Transporte

Año ▲	Prima Directa Transporte (UF)	Prima Directa Seg. Grales (*) (UF)	Participación Prima Directa
2010	2.252.338	66.794.559	3,4 %
2011	2.857.131	78.270.198	3,7 %
2012	2.859.441	81.991.561	3,5 %
2013	2.993.389	82.623.624	3,6 %
2014	2.969.756	85.533.321	3,5 %
2015	3.242.279	90.848.682	3,6 %
2016	3.059.231	93.219.106	3,3 %
2017	2.945.682	94.154.275	3,1 %
2018	3.185.252	100.677.841	3,2 %
2019	3.550.478	104.313.050	3,4 %

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

(*) A la fecha de esta publicación no se cuenta con la prima directa de Mutualidad de Carabineros, por lo cual, el dato fue estimado..

Evolución de la Participación de la Prima Directa
Cifras en porcentajes



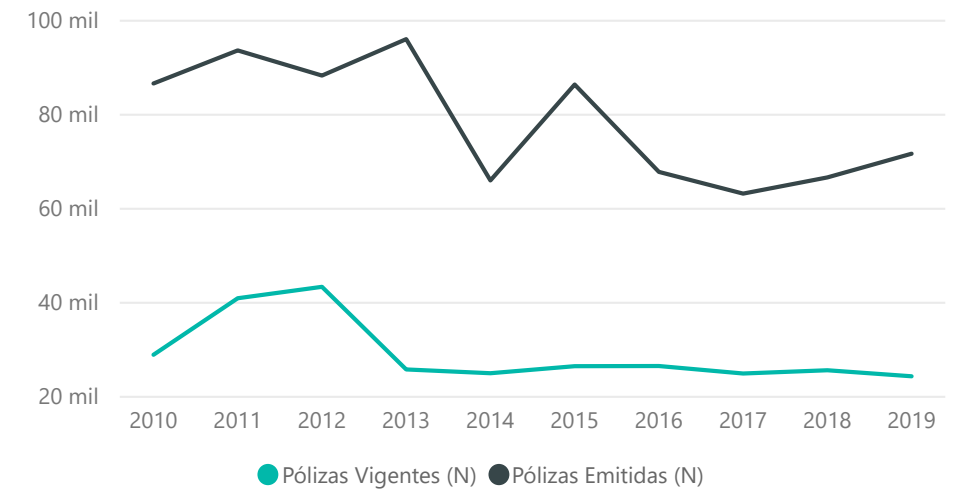
Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Número de Pólizas Vigentes y Emitidas Transporte

Año ▲	Pólizas Vigentes (N)	Variación Pólizas Vigentes	Índice Pólizas Vigentes	Pólizas Emitidas (N)	Variación Pólizas Emitidas	Índice Pólizas Emitidas
2010	28.944		100,0	86.652		100,0
2011	40.969	41,5 %	141,5	93.684	8,1 %	108,1
2012	43.397	5,9 %	149,9	88.336	-5,7 %	101,9
2013	25.823	-40,5 %	89,2	96.083	8,8 %	110,9
2014	25.018	-3,1 %	86,4	66.030	-31,3 %	76,2
2015	26.515	6,0 %	91,6	86.427	30,9 %	99,7
2016	26.551	0,1 %	91,7	67.844	-21,5 %	78,3
2017	24.959	-6,0 %	86,2	63.224	-6,8 %	73,0
2018	25.650	2,8 %	88,6	66.668	5,4 %	76,9
2019	24.368	-5,0 %	84,2	71.714	7,6 %	82,8

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Número de Pólizas Vigentes y Emitidas
Cifras en número de pólizas



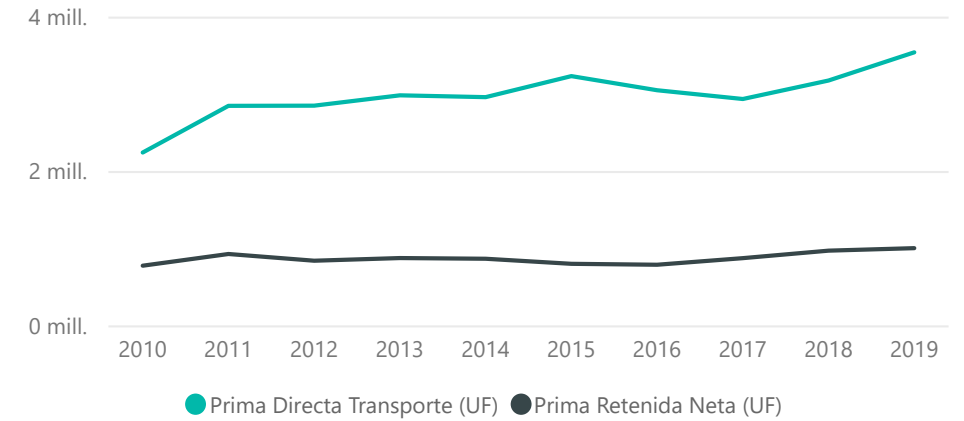
Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Retención Transporte

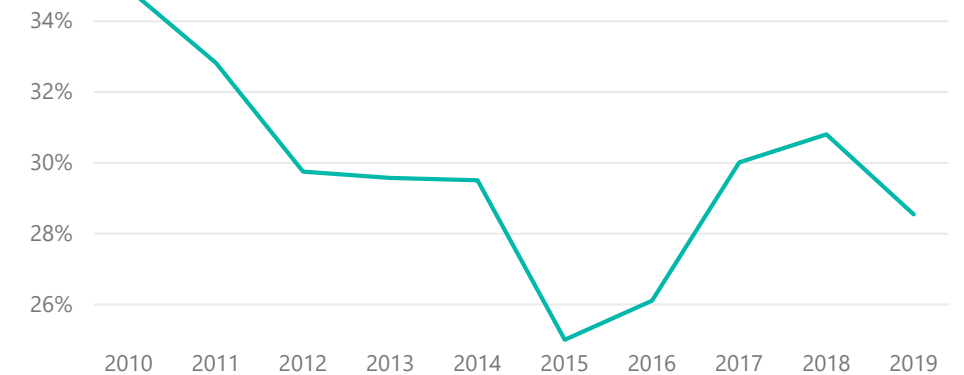
Año ▲	Prima Retenida Neta (UF)	Variación Prima Retenida Neta	Índice Prima Retenida Neta	Prima Directa Transporte (UF)	Variación Prima Directa Transporte	Índice Prima Directa Transporte	Retención	Diferencia Retención (pp)
2010	786.267		100,0	2.252.338		100,0	34,9 %	
2011	937.912	19,3 %	119,3	2.857.131	26,9 %	126,9	32,8 %	-2,1
2012	850.773	-9,3 %	108,2	2.859.441	0,1 %	127,0	29,8 %	-3,1
2013	885.302	4,1 %	112,6	2.993.389	4,7 %	132,9	29,6 %	-0,2
2014	876.336	-1,0 %	111,5	2.969.756	-0,8 %	131,9	29,5 %	-0,1
2015	810.716	-7,5 %	103,1	3.242.279	9,2 %	144,0	25,0 %	-4,5
2016	798.658	-1,5 %	101,6	3.059.231	-5,6 %	135,8	26,1 %	1,1
2017	884.096	10,7 %	112,4	2.945.682	-3,7 %	130,8	30,0 %	3,9
2018	981.208	11,0 %	124,8	3.185.252	8,1 %	141,4	30,8 %	0,8
2019	1.013.523	3,3 %	128,9	3.550.478	11,5 %	157,6	28,5 %	-2,3

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Evolución de la Retención
Cifras en UF



Evolución de la Retención
Cifras en porcentaje

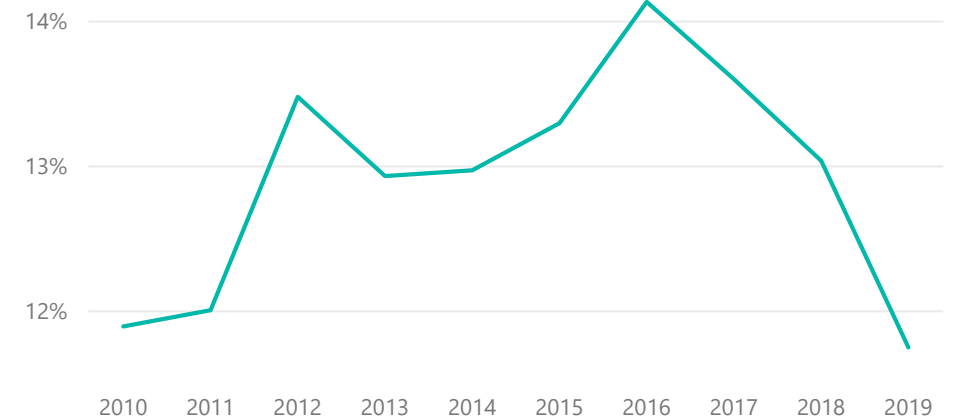


Costo de intermediación directo Transporte

Año ▲	Costo de Intermediación Directo (UF)	Variación Costo de Intermediación	Índice Costo de Intermediación Directo	Prima Directa Transporte (UF)	Variación Prima Directa Transporte	Índice Prima Directa Transporte	Costo Directo / Prima Directa
2010	267.940		100,0	2.252.338		100,0	11,9 %
2011	343.088	28,0 %	128,0	2.857.131	26,9 %	126,9	12,0 %
2012	385.472	12,4 %	143,9	2.859.441	0,1 %	127,0	13,5 %
2013	387.158	0,4 %	144,5	2.993.389	4,7 %	132,9	12,9 %
2014	385.283	-0,5 %	143,8	2.969.756	-0,8 %	131,9	13,0 %
2015	431.187	11,9 %	160,9	3.242.279	9,2 %	144,0	13,3 %
2016	432.457	0,3 %	161,4	3.059.231	-5,6 %	135,8	14,1 %
2017	400.684	-7,3 %	149,5	2.945.682	-3,7 %	130,8	13,6 %
2018	415.337	3,7 %	155,0	3.185.252	8,1 %	141,4	13,0 %
2019	417.222	0,5 %	155,7	3.550.478	11,5 %	157,6	11,8 %

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Evolución del Costo de Intermediación Directo sobre Prima Directa
Cifras en porcentaje



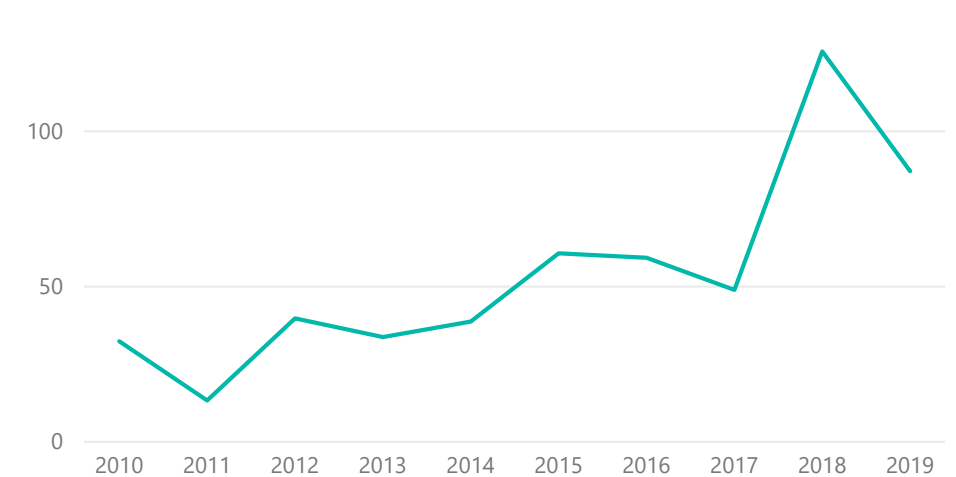
Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Costo de siniestros directos Transporte

Año ▲	Costo Siniestros Directo (UF)	Variación Costo Siniestros Directo	Número Siniestros (N)	Variación Número Siniestros	Costo Siniestros Directo Promedio (UF)	Variación Costo Siniestro Directo Promedio	Índice Costo SDP
2010	2.199.831		67.933		32,4		100,0
2011	915.043	-58,4 %	68.702	1,1 %	13,3	-58,9 %	41,1
2012	1.992.380	117,7 %	50.113	-27,1 %	39,8	198,5 %	122,8
2013	1.519.350	-23,7 %	45.033	-10,1 %	33,7	-15,1 %	104,2
2014	1.711.889	12,7 %	44.199	-1,9 %	38,7	14,8 %	119,6
2015	2.002.842	17,0 %	32.990	-25,4 %	60,7	56,7 %	187,5
2016	1.644.942	-17,9 %	27.748	-15,9 %	59,3	-2,4 %	183,1
2017	1.280.747	-22,1 %	26.177	-5,7 %	48,9	-17,5 %	151,1
2018	2.814.651	119,8 %	22.387	-14,5 %	125,7	157,0 %	388,3
2019	1.722.505	-38,8 %	19.761	-11,7 %	87,2	-30,7 %	269,2

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Evolución del Costo de Siniestros Directos Promedio
Cifras en UF



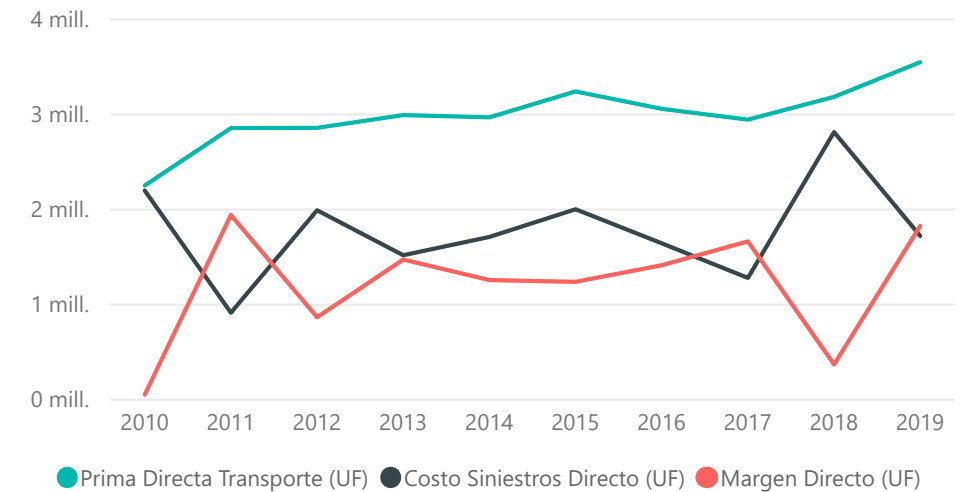
Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Margen Directo Transporte

Año ▲	Prima Directa Transporte (UF)	Variación Prima Directa Transporte	Índice Prima Directa Transporte	Costo Siniestros Directo (UF)	Variación Costo Siniestros Directo	Índice Costo Directo Siniestros	Margen Directo (UF)	Variación Margen Directo	Índice Margen Directo
2010	2.252.338		100,0	2.199.831		100,0	52.507		100,0
2011	2.857.131	26,9 %	126,9	915.043	-58,4 %	41,6	1.942.088	3598,7 %	3698,7
2012	2.859.441	0,1 %	127,0	1.992.380	117,7 %	90,6	867.061	-55,4 %	1651,3
2013	2.993.389	4,7 %	132,9	1.519.350	-23,7 %	69,1	1.474.039	70,0 %	2807,3
2014	2.969.756	-0,8 %	131,9	1.711.889	12,7 %	77,8	1.257.867	-14,7 %	2395,6
2015	3.242.279	9,2 %	144,0	2.002.842	17,0 %	91,0	1.239.437	-1,5 %	2360,5
2016	3.059.231	-5,6 %	135,8	1.644.942	-17,9 %	74,8	1.414.289	14,1 %	2693,5
2017	2.945.682	-3,7 %	130,8	1.280.747	-22,1 %	58,2	1.664.935	17,7 %	3170,9
2018	3.185.252	8,1 %	141,4	2.814.651	119,8 %	127,9	370.601	-77,7 %	705,8
2019	3.550.478	11,5 %	157,6	1.722.505	-38,8 %	78,3	1.827.973	393,2 %	3481,4

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Evolución del Margen Directo
Cifras en UF



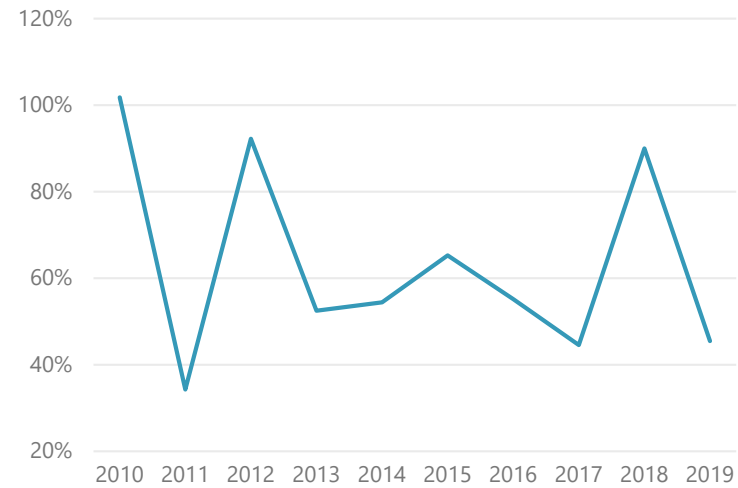
Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Siniestralidad Transporte

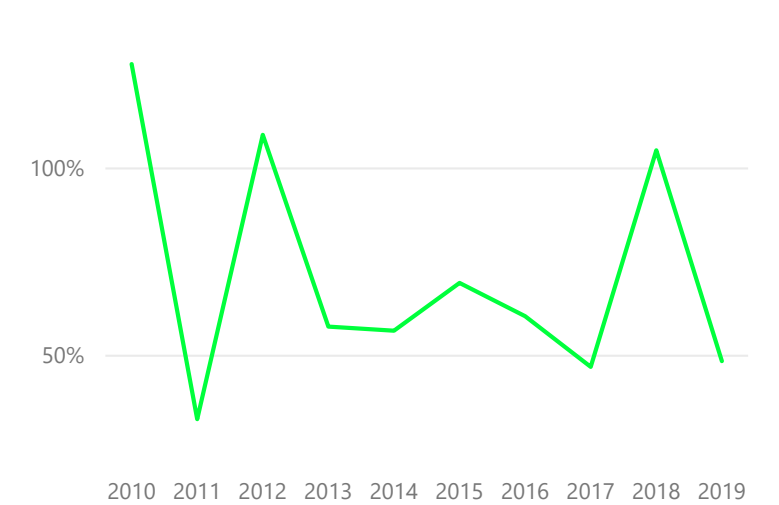
Año ▲	Siniestralidad Directa	Siniestralidad Retenida	Siniestralidad Cedida
2010	101,8 %	50,3 %	127,9 %
2011	34,3 %	36,5 %	33,1 %
2012	92,2 %	45,2 %	109,0 %
2013	52,5 %	39,3 %	57,8 %
2014	54,4 %	48,3 %	56,7 %
2015	65,3 %	51,6 %	69,4 %
2016	55,2 %	39,8 %	60,6 %
2017	44,6 %	39,4 %	47,0 %
2018	90,0 %	52,4 %	104,8 %
2019	45,5 %	36,8 %	48,6 %

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

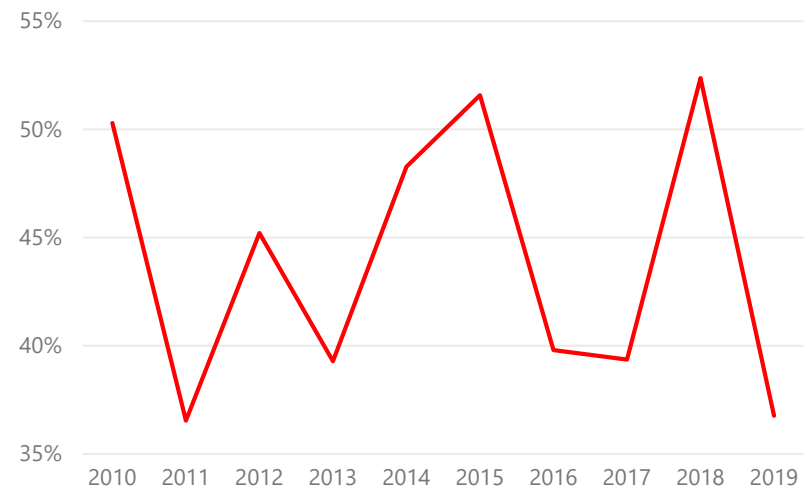
Siniestralidad Directa
Cifras en porcentajes



Siniestralidad Cedida
Cifras en porcentajes



Siniestralidad Retenida
Cifras en porcentajes



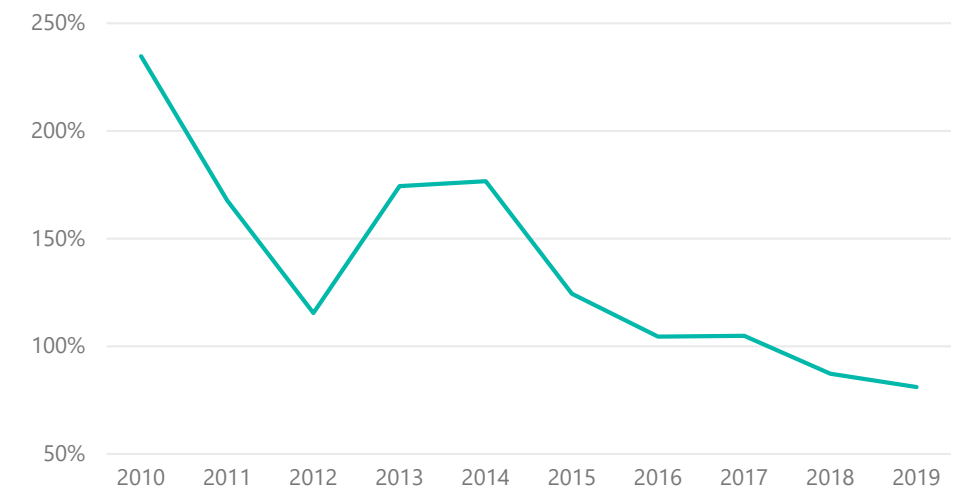
Frecuencia Siniestral Transporte

Definición: La frecuencia siniestral para el ramo de Transporte se define como el cociente entre el número de siniestros y la cartera de pólizas vigentes.

Año ▲	Número Siniestros (N)	Variación Número Siniestros	Índice Número Siniestros	Pólizas Vigentes (N)	Variación Pólizas Vigentes	Índice Pólizas Vigentes	Frecuencia Siniestral	Diferencia Frecuencia Siniestral (pp)
2010	67.933		100,0	28.944		100,0	234,7 %	
2011	68.702	1,1 %	101,1	40.969	41,5 %	141,5	167,7 %	-67,0
2012	50.113	-27,1 %	73,8	43.397	5,9 %	149,9	115,5 %	-52,2
2013	45.033	-10,1 %	66,3	25.823	-40,5 %	89,2	174,4 %	58,9
2014	44.199	-1,9 %	65,1	25.018	-3,1 %	86,4	176,7 %	2,3
2015	32.990	-25,4 %	48,6	26.515	6,0 %	91,6	124,4 %	-52,2
2016	27.748	-15,9 %	40,8	26.551	0,1 %	91,7	104,5 %	-19,9
2017	26.177	-5,7 %	38,5	24.959	-6,0 %	86,2	104,9 %	0,4
2018	22.387	-14,5 %	33,0	25.650	2,8 %	88,6	87,3 %	-17,6
2019	19.761	-11,7 %	29,1	24.368	-5,0 %	84,2	81,1 %	-6,2

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Evolución de la Frecuencia Siniestral
Cifras en porcentaje



Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

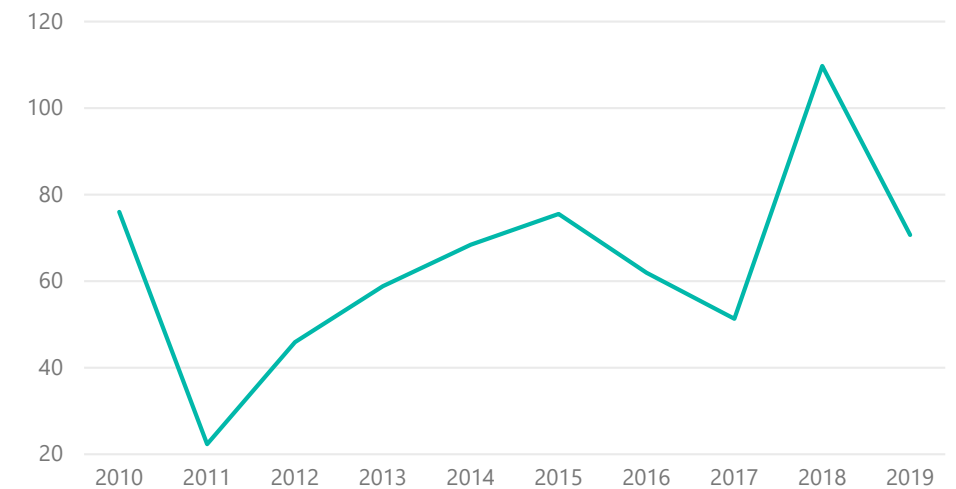
Prima de Riesgo Transporte

Definición: La prima de riesgo se obtiene de multiplicar el siniestro directo promedio por la frecuencia siniestral. Es decir, es el valor esperado del costo de los siniestros que sufrirá un asegurado. Igualmente equivale a la prima mínima (también llamada prima pura) que deberían cobrar las Compañías de Seguros y no considera gastos operativos, de administración, de intermediación, el costo del capital ni otros costos de gestión incurridos.

Año ▲	Prima de Riesgo (UF)	Variación Prima de Riesgo	Índice Prima de Riesgo
2010	76,0		100,0
2011	22,3	-70,6 %	29,4
2012	45,9	105,6 %	60,4
2013	58,8	28,2 %	77,4
2014	68,4	16,3 %	90,0
2015	75,5	10,4 %	99,4
2016	62,0	-18,0 %	81,5
2017	51,3	-17,2 %	67,5
2018	109,7	113,8 %	144,4
2019	70,7	-35,6 %	93,0

Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Prima de Riesgo
Cifras en UF



Fuente: Elaboración propia en base a datos FECU

Director: Jorge Claude B.
Editora: Patricia Arias S.
Colaboración: Kendall Gallardo B.
Diseño Portada: Cíncel Design

Departamento de Estudios
Asociación de Aseguradores de Chile A.G.
La Concepción 322, Oficina 501, Providencia, Santiago
Teléfono: (+56) 22 83 44 900
Correo Electrónico: seguros@aach.cl
Sitio Web: www.aach.cl
Publicación Anual

2020
ISSN 0718-8102